L’indice BLX Airlines Revenue est le seul véhicule d’investissement qui fournit une exposition pure à la croissance des revenues des entreprises aériennes américaine. Le prix est calculer quotidiennement, l’indice reflète l’évolution du bénéfice net pour les douze mois basé sur les donnée de la SEC. Avec une licence de produit, les commanditaires de fonds peuvent créer des ETNs, des produit dérivés, swaps, one-off structured notes, et d’autres produits échangés de gré à gré dont les constituants ou performances sous-jacents sont liés à la valeur de cet indice. Les investisseurs intéressés par les licences d’indice peuvent nous contacter [sales@blxglobal.com](mailto:sales@blxglobal.com)

|  |  |
| --- | --- |
| **Rendement annuel** | |
| YTD | -1.6% |
| 2019 | 8.7% |
| 2018 | 3.8% |
| 2017 | 7.4% |
| 2016 | -1.4% |
| 2015 | 2.2% |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Performances de l’indice- Rendement total** | | | *Annualisé* | | | |
|  | 1 Mois | 3 Mois | 1 Année | 3 Année | 5 Année | Depuis sa création |
| BLX Domestic Airline Revenue Index | -2.6% | -1.6% | 0.9% | 4.7% | 3.2% | 5.1% |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Faits clés** | |  | **Risk and Return Characteristics** | |
| **Symbole Reuters** | .BLXDAR |  | **Écart** | 0.25% |
| **Date de création** | 3 mars 2014 |  | **% Jours de hausse** | 14.6% |
| **Valeur de base** | $100 |  | **% jours de baisse** | 6.3% |
| **Calcul de l’index** | Quotidien |  | **% Jours inchangés** | 79.1% |
|  |  |  |  |  |

Avertissement

*Ce document n’est pas une offre ou une sollicitation de vente ou d’achat de titre financier. Il n’est pas possible d’investir directement dans un indice. Le rendement de l’indice ne reflète pas la déduction des frais ou des dépenses. Les performances passées ne garantissent pas les résultats futurs. BLX Global ne parraine, n’approuve, ne vend pas ou ne fait pas la promotion d’un produit d’investissement lié à ces indices. BLX Global n’a aucune responsabilité en cas d’ erreurs ou omissions dans le calcul de l’indice.*